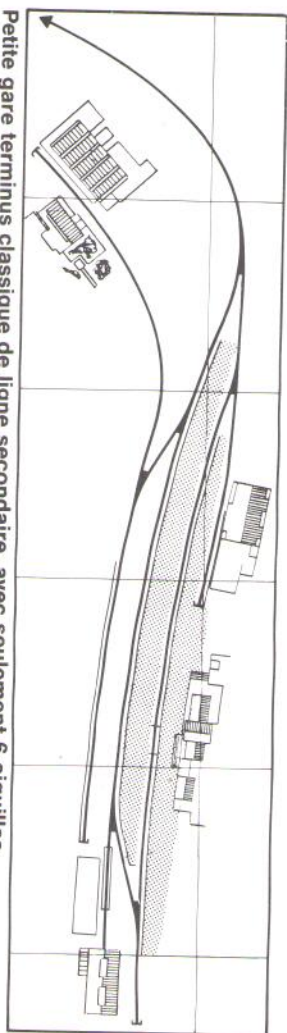
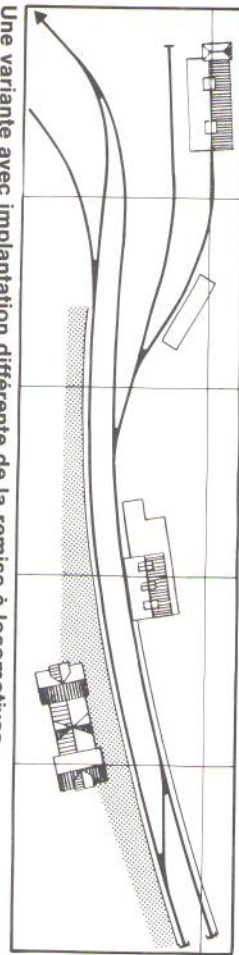


# Plans de gares adaptés de la réalité

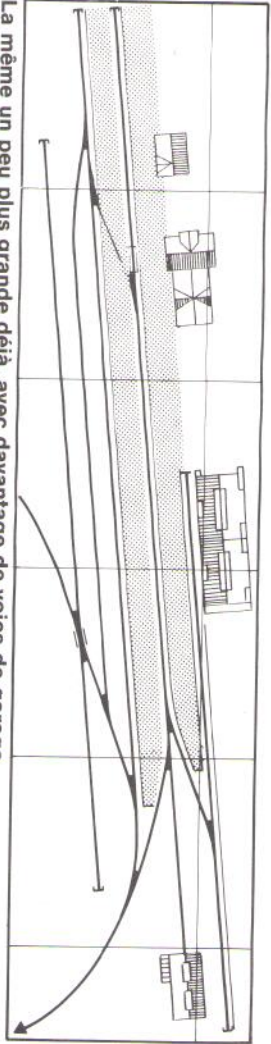
Sur ces dernières pages, nos lecteurs trouveront une série de plans de gares de petites ou moyennes dimensions, adaptés de la réalité. Tout en restant conforme à l'image des gares réelles, la longueur a été réduite pour permettre une reproduction aux échelles « Z », « N » et « HO » - c'est-à-dire au 1/220, 1/1160 ou 1/187 - et les aiguilles ont un angle de déviation plus ouvert que dans la réalité, pour économiser la place disponible. Mais tous ces plans font malgré tout « vrai », et vous invitent à donner à votre propre réseau une image de la réalité aussi fidèle que possible. ■



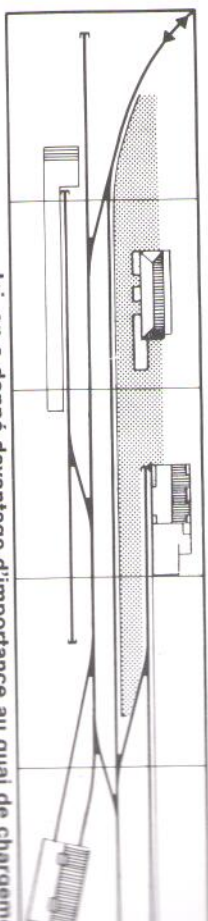
Petite gare terminus classique de ligne secondaire, avec seulement 6 aiguilles.



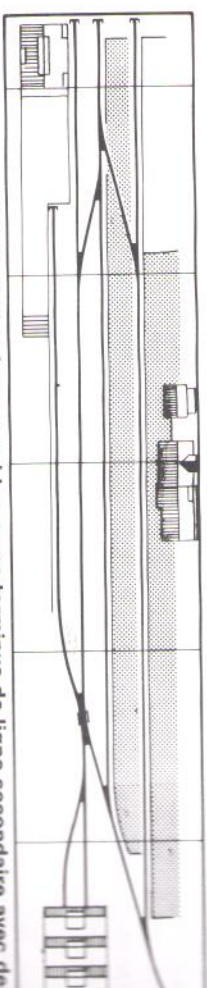
Une variante avec implantation différente de la remise à locomotives.



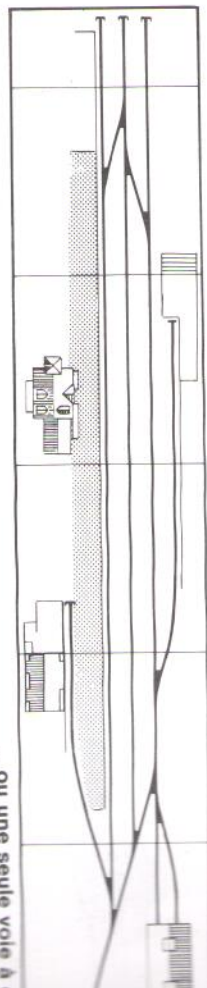
La même un peu plus grande déjà, avec davantage de voies de garage.



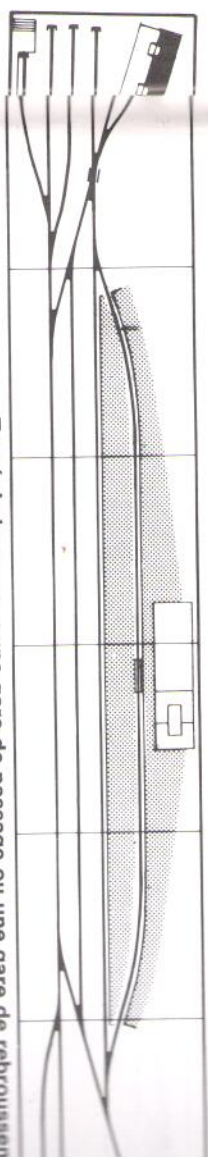
Ici, on a donné davantage d'importance au quai de chargement.



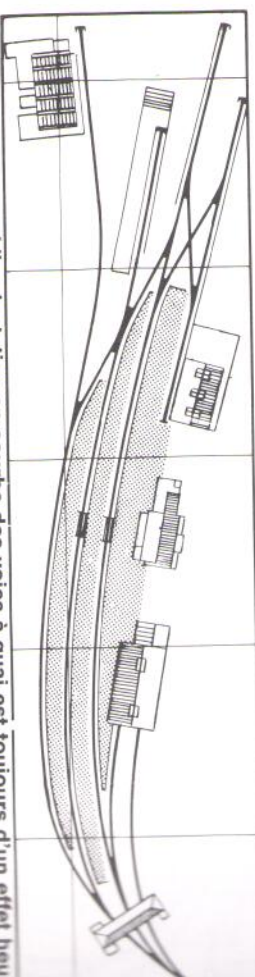
Un grand classique parmi les gares terminus de ligne secondaire avec de



... ou une seule voie à



Tracé de base pour une gare de passage ou une gare de rebroussement.



L'implantation en courbe des voies à quai est toujours d'un effet heu