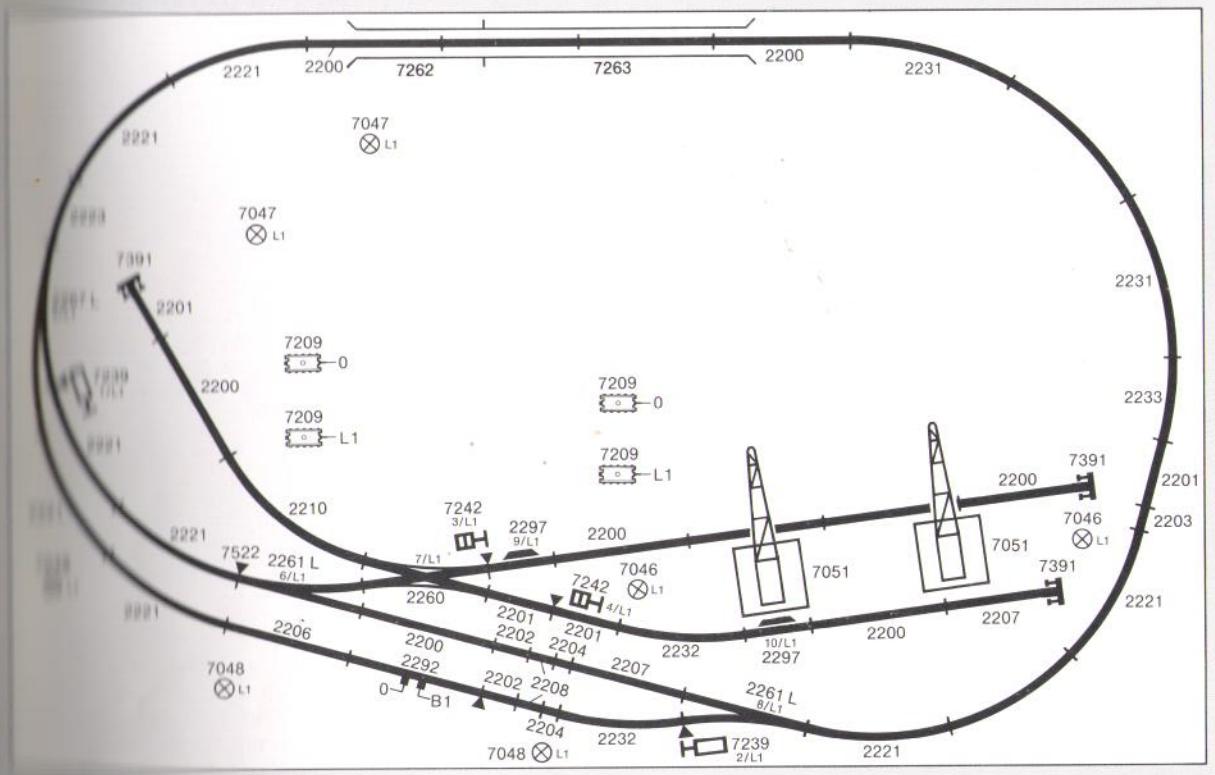
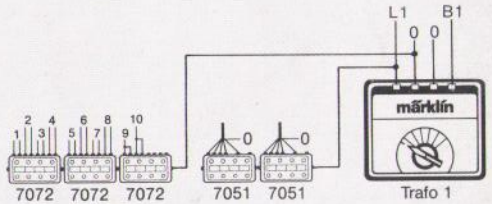
gibt ein- ter- n. In re- hen oti- ek- to- die nd.

Früher wurden auch Dampflokomotiven im Rangierdienst eingesetzt.

2 M
Alternativplan
mit Metall-Gleisen
Seite 7.5.156





	Gerades Gleisstück, 180 mm
	Gerades Gleisstück, 90 mm
	Gerades Gleisstück, 45 mm
	Gerades Ausgleichsstück, 30 mm
	Gerades Gleisstück, 22,5 mm
	Gerades Ausgleichsstück, 168,9 mm
	Gerades Ausgleichsstück, 156 mm
	Gerades Ausgleichsstück, 35,1 mm
	Gebogenes Gleisstück, r 295,4 mm, 45°
	Gebogenes Gleisstück, r 360 mm, 30°
	Gebogenes Gleisstück, r 360 mm, 15°
	Gebogenes Gleisstück, r 424,6 mm, 30°
	Gebogenes Gleisstück, r 424,6 mm, 22° 30′
	Gebogenes Gleisstück, r 424,6 mm, 15°
	Doppelte Kreuzungsweiche
	Elektromagnetische Weiche links

1–2267 L	Elektromagnetische Bogenweiche links
1–2292	Gerades Anschlußgleisstück, 180 mm
2–2297	Entkupplungsgleisstück, 90 mm
2–7046	Bogenlampe mit Gittermast
2–7047	Bahnhofsleuchte
3–7048	Bogenlampe
2–7051	Drehkran mit Hebemagnet grün
3–7072	Stellpult
4–7209	Verteilerplatte
2–7239	Lichthauptsignal
2–7242	Gleissperrsignal
1–7262	Gitterbrücke
1–7263	Bogenbrücke
3–7391	Prellbock
1–6631	Transformator 30 VA, 220 Volt